

# OPERATION GRAND SITE DE SAINTE-ANNE

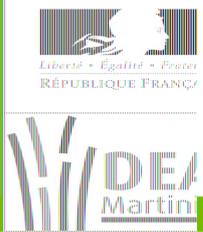
## FORUM BOD LANME 7 juin 2018

*« Un Grand site c'est une rencontre entre un lieu, ses habitants et ses visiteurs : une rencontre entre une surprise et un ravissement, une découverte et une émotion, une attente et un émerveillement ».*

Petit traité des Grands Sites, 2009



→ Classement par décret du 22 août 2013, au titre de la loi sur les paysages du site « Des Salines à la Baie des Anglais » sur 2273 ha dont 1094 sur le DPM.



# Qu'est-ce qu'une Opération Grand Site (OGS)

**Démarche** proposée par l'État aux Collectivités pour répondre aux difficultés d'accueil et d'entretien des **sites classés** de grande notoriété soumis à une **forte fréquentation inadaptée aux capacités du site.**

## Objectifs ?

→ **Assurer à la fois :**

- la **préservation** des patrimoines, paysages, ressources naturelles et biodiversité ,
- le **développement** touristique et économique des territoires

→ Obtenir le **label Grand Site de France**

# L'Opération Grand Site de Sainte-Anne

Près d'1 million de visiteurs par an sur la plage des Salines  
Pour pallier aux difficultés que posent l'accueil des visiteurs,  
**démarrage de l'OGS en 2015 .**

→2 phases :

## 1/ Études , 4 étapes

- 1 – **Diagnostic territorial** (ateliers, réunions publique 2016)
- 2 – Stratégie territoriale
- 3 – Définition d'un programme d'actions
- 4 – Tranche opérationnelle : accueil et restauration paysagère du secteur des Salines.

## 2/Travaux, Gestion du Grand Site.

Mise en œuvre des actions définies en phase Études

## étape 1 : diagnostic (validation copil 14/03/2017)

Un site exceptionnel mais

- des dégradations multiples :
- problème de stationnement anarchique
- gestion des concessions
- gestion déchets
- assainissement, électricité, eau,



## Etape 2 : Validation de la Stratégie proposée (COFIL du 15/11/2017)

Dite **Stratégie de croisement**, elle alterne selon les problématiques, entre :

### **Intensification :**

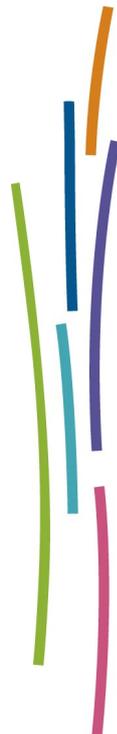
- Création de pôles urbains secondaires pour la valorisation : Cap Chevalier, Pointe Marin
- Connexions entre ces quartiers et le bourg

### **Désintensification :**

- Désenclavement de la RD9
- Connexions « littoral / arrière-pays » et aménagements extensifs pour faire connaître, préserver et valoriser l'ensemble des paysages, le patrimoine et les produits du terroir.

Par ailleurs, à court, moyen ou long terme :

**Stratégie de déplacements alternatifs** : création de stationnements aux Salines et en amont (Bourg, Val d'or, Pointe Marin,...), navettes électriques et navettes maritimes.





## **COPIL du 15/11/2017**

**\* Validation aussi de l'AVP  
d'aire naturelle de  
stationnement  
à la Grande anse des Salines  
proposé par le CDL  
- 500 places (180+2\*160)  
modulables et réversibles  
- DUP à lancer**

**\* Lancement étude  
assainissement des Salines  
(proposition d'une STEP en  
filtres plantés)**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

# Prochaines étapes

→ **Programme d'actions ( Phase 3/ de l'Étude)**

En cours de finalisation par le BE puis valider en Copil

→ **Poursuite de la Tranche opérationnelle**

Accueil et restauration paysagère du secteur des Salines

→ **En prévision de la Phase Travaux :**

- Mise en place d'une structure gestionnaire de l'OGS  
(au choix : collectivité, regroupement de collectivités, syndicat mixte ,...?)
- Contractualisation : engagement des différents partenaires (convention, convention/cadre,...)
- Mise en place d'un comité de suivi

→ **Travaux et gestion**

A partir des« Fiches actions » définies pendant la phase Études

→ **Obtention du Label Grand Site de France si gestion durable**

# Merci

